

# BM TR SP 1300

VOLVO FM 42 KAMYON ÜZERİNE MONTELİ  
TERMOPLASTİK SPREY YOL ÇİZGİ EKİPMANI



Taşıyıcı araç ve aksesuarlar referans amaçlı gösterilmiştir.



# BM TR SP 1300

## VOLVO FM 42 KAMYON ÜZERİNE MONTELİ TERMOPLASTİK SPREY YOL ÇİZGİ EKİPMANI



### ÜST YAPI

Termoplastik yol çizgi ekipmanını güvenle taşıyabilecek, T.C. trafik kanunlarına uygun olarak imal edilecek çelik konstrüksiyon ve platformdan oluşacaktır.

### BOYA KAZANLARI

Kapasite: 800 Litre x 2 (Toplam 1.600 Litre)  
Çalışma Basıncı: 8,5 Bar  
Güvenlik Donanımı: Yüksek Basınç Emniyet Valfi  
Karıştırıcı: Düşey tip, çelik kanatlı, hidrolik tahrikli  
Isıtma sistemi: Diyatermik ısı transfer yağı ile dolaylı olarak  
Isı transfer yağı pompaları: Hidrolik tahrikli, santrifüj tip, 50 Litre/dakika kapasiteli.  
Brülörler: 12/24 V DC, Motorin brülörü  
Göstergeler: Her bir kazan üzerinde boya ve ısı transfer yağı sıcaklığını gösteren analog termometre (kombistat). Kamyon kabini içerisinde; Her bir brülörün çalıştığını gösteren toplam 2 (iki) adet ikaz lambası; Her bir boya kazanına ait ısı transfer yağı sıcaklığını gösteren toplam 2 (iki) adet dijital termometre; Her bir boya kazanına ait boya sıcaklığını gösteren toplam 2 (iki) adet dijital termometre.  
Boya çıkışı: Hidrolik/Pnömatik tahrikli  
Uluslararası, Bağımsız Denetleme Kuruluşu Sertifikalı.

Kazanlar, kazanlar ve tabancalar arasındaki bağlantıyı sağlayan küresel mafsallı, dörtgen kesitli, rijit, çelik boya kanalları ile aynı çelik boya kanalları ile birbirine bağlıdır ve bu sayede Sol Tank Sağ taraftaki, Sağ Tank Sol taraftaki tabancalar ile çalışabilir. İstenildiğinde bağlantı hidrolik/pnömatik tahrikli bir vana ile kesilebilir.

### CAM KÜRECİĞİ TANKI

Kapasite: 330 Litre  
Güvenlik Donanımı: Yüksek Basınç Emniyet Valfi, gerektiğinde kapatılmasını sağlayacak vanalar.  
Çalışma Basıncı: 3 Bar  
Pnömatik Donanım: Otomatik Tahliyeli Su Tutucu  
Doldurma: Flanşlı tip kolay dolun kapağı ile  
Çıkışlar: Sağ ve Sol tabancalara ayrı ayrı.

### OTOMATİK KONTROL SİSTEMİ

Makinanın otomatik kontrolü, sol operatör koltuğunda 1, sağ operatör koltuğunda 1 adet olmak üzere toplam 2 adet LINE MASTER® çizgi bilgisayarıyla sağlanmaktadır. LINE MASTER® ile; Düz ve kesik çizgiler, bilgisayar programı yardımıyla otomatik olarak çizebilir. Kesik çizgilerdeki, çizgi ve boşluk uzunlukları ayarlanabilir. Çizgi ve boşluk uzunlukları izlenebilir. Operasyon hızını anlık olarak izlenebilir. Toplam çizilen uzunluğu izlenebilir.

#### LINE MASTER®;

Paneli su geçirmez malzemeden imal edilmiştir. Panel üzerindeki butonlar, kolay kullanım için sembollerle işaretlenmiştir. Menüleri ve tüm fonksiyon uyarıları Türkçe'dir. GPS anteni sayesinde, verilere coğrafi konumu hassas bir şekilde aktarabilecektir. Günlük çalışmayı, coğrafi konum ve zaman parametrelerini kapsayacak şekilde raporlar; rapor bir USB bellek ile başka bir bilgisayara aktarılabilir. Boya ikmalinden sonra veri girişi sağlamak kaydı ile, boya tüketimini hesaplayarak tankta boyanın kritik bir seviyenin altına düştüğü durumlarda operatörü ikaz edebilir. Bağlı bulunduğu hız okuyucusunun kalibrasyonu, herhangi bir teknik servis hizmeti gerektirmeden operatör tarafından yapılabilir. LINE MASTER®'a veri aktaran hız okuyucu, tabanca taşıyıcılar üzerinde yer alan pnömatik tekerleklerle model ve ebat olarak özdeş tekerlekle; bu tekerleğin yola teması bir pnömatik silindire sağlanır. Tabanca taşıyıcılar, operasyon konumuna indiğinde, hız okuyucunun yolla teması gerçekleşir. Tabanca taşıyıcılar yukarı kaldırıldığında, hız okuyucunun yolla teması kesilecektir.

Bilgisayarlar, tek bir operatörün müdahalesiyle, aynı anda çizgiye başlayabilir. Bilgisayarlardan birinde oluşabilecek herhangi bir arızada, diğer bilgisayarla operasyona devam edilebilir. Başlatma ve durdurma, elle kumada edilen seyyar bir butonla veya ayak pedalıyla sağlanır. Her iki bilgisayar devre dışı kaldığı anda bile el butonu ile kontrol panelinden bağımsız şekilde manuel olarak operasyona devam edilebilir.



# BM TR SP 1300

## VOLVO FM 42 KAMYON ÜZERİNE MONTELİ TERMOPLASTİK SPREY YOL ÇİZGİ EKİPMANI



### BOYA PÜSKÜRTME SİSTEMİ

Kamyonun her iki yanında yer alan, solda 3, sağda 2 adet olmak üzere toplam 5 adet otomatik boya tabancası ve bu tabancaların her birinin arkasında yer alan, toplam 5 adet otomatik cam küreciği tabancası.

Boya Tabancası Tahrik Sistemi: Pnömatik Silindir

Boya Tabancası Isıtma Sistemi: Tabancalarının gövdesinde, ısı transfer yağının sirkülasyonu için yağ kanalı ve yağın giriş ve çıkışı için birbiriyle özdeş giriş ve çıkış ağızları ile.

Boya Tabancası Montaj Prensipleri: Kamyonun her iki yanında yer alan tabanca taşıyıcılar üzerindeki çelik bloklara, solda 3 adet sağda 2 adet olmak üzere monte edilmiştir ve akışkan haldeki boyanın tabancalara akışı bu bloklar üzerinden sağlanmaktadır. Taşıyıcı kollar boyanın tabancadan çıkışına kadar yağ cidarları ile ısı kaybını önlemek amacıyla komple ısı izolasyonludur. Bloklar ile boya kazanları arasındaki bağlantı, küresel mafsallı, dörtgen kesitli, rijit, çelik boya kanalları ile sağlanmaktadır. Kazanlardan tabancalara boya transferi sırasında hortum ve benzeri elastik donanımlar kesinlikle kullanılmamaktadır.

### Cam Küreciği Tabancaları:

Cam küreciği tabancaları, boya tabancalarının arkasında yer almakta; tabancalarının açılıp kapanması basınçlı hava ile sağlanmaktadır. Her bir cam küreciği tabancasının çıkışında, cam küreciğini en uygun şekilde boya üzerine dağıtacak, genişliği ayarlanabilir tip dağıtıcı (difüzör) yer alır. Cam küreciği tabancaları, değişebilen tip nozullara sahiptir. Cam küreciği tabancalarının her biri, 5 bar çalışma basıncına ve korozyona karşı dayanımlıdır.

### Tabanca Taşıyıcıları:

Tabancalar, kamyonun her iki yanından 110 santimetre mesafeye açılabilen kızaklara monte edilmiştir.

Her bir kızığın yatay hareketi, operatör koltukları önünde yer alan hidrolik orbitrol (direksiyon) ile kumandan edilen hidrolik silindire sağlanmaktadır.

Tabancanın yatay hareketi hidrolik, dikey hareketi pnömatik güçle gerçekleşir.

Her bir tabanca taşıyıcı, 1 adet rulet tip pnömatik (havalı) lastik tekere sahiptir.

Sağ ve Sol tabancalar önünde bir adet olmak üzere, toplam 2 adet basınçlı hava tabancası (Airknife) ile yol yüzeyindeki tozlar temizlenebilecek; bu tabancalar, istendiğinde kapatılabilecektir.

Boya Püskürtme Sisteminin Aranjmanı:

Boya tabancaları 10-30 cm tek çizgi, 2x12cm çift çizgi çizebilmekte; ayrıca, en az 3 - 10 km hız ile gidecek kamyondan en az 1,5 mm kalınlıkta çizgi uygulayabilmektedir.



**YOL MAKİNA**